



FMS OEM CHIP V7

Stažení digitálního tachografu a karty řidiče

Obsah:

POPIS FUNKCE	2
PODPORA FUNKCE STAHOVÁNÍ TACHOGRAFU	3
NASTAVENÍ	3
ČTENÍ STAŽENÝCH SOUBORŮ Z FLASH PAMĚTI A PRÁCE SE ZÁZNAMY	7
STAŽENÍ DAT Z TACHOGRAFU A KARTY ŘIDIČE DO FLASH A AUTORIZACE	
PODNIKOVÉ KARTY	9
DIAGNOSTIKA PŘIPOJENÉHO TACHOGRAFU	13
DETEKCE TACHOGRAFU A AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ	17
AUTORIZAČNÍ SW PODNIKOVÉ KARTY	20
VZOROVÉ PŘIPOJENÍ A KONFIGURACE TACHOGRAFU VDO	22
STONERIDGE – KONFIGURACE PŘI STAHOVÁNÍ PŘES CAN C	26
PLOMBA	27
IMPLEMENTACE	29
POSTUP STAŽENÍ TACHOGRAFU A KARET DO FLASH	30
POSTUP STAŽENÍ SOUBORŮ Z FLASH	30
POJMENOVÁNÍ SOUBORU	31
ČTENÍ ROZŠÍŘENÝCH INFORMACÍ Z DIGITÁLNÍHO TACHOGRAFU	32

Ing. David Španěl

Mgr. Vítězslav Rejda

CANLAB s.r.o.

Popis funkce

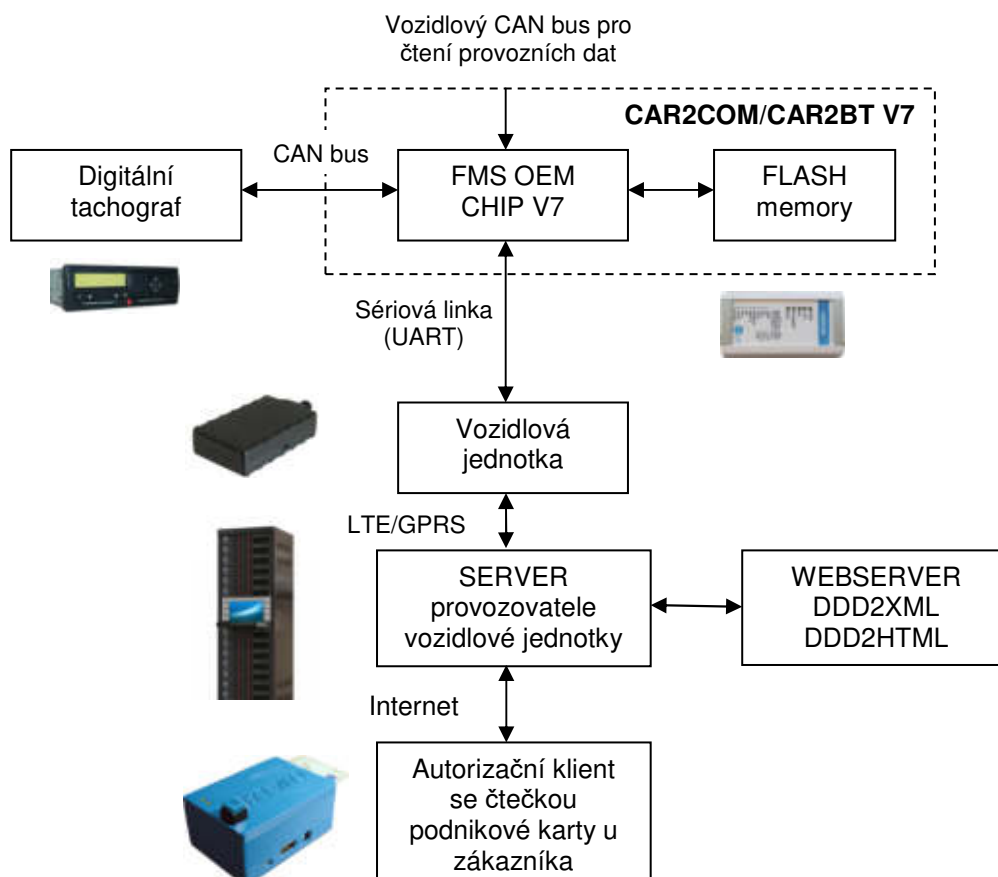
FMS OEM CHIP V7 a produkty na něm založené jsou od verze FW 030 vybaveny funkcí stahování digitálních tachografů a karet řidiče. Volitelně je pro stahování možné používat primární nebo sekundární CAN tak, aby bylo možné současně číst vozidlová data. Pro stažení se využívá paměť FLASH připojená k FMS OEM CHIPu, která je využívána také pro uložení konfigurace nebo update firmware. V případě aktivace funkce stahování tachografů se vyžaduje osazení paměti 256Mbitů (32MB-256Mbitu). Verze FW 030 podporuje typ paměti CYPRESS (Spansion) FL256SAIF00. Od verze 066 je podporována paměť IS25LP256D-JLLE (ISSI) V případě potřeby je možné doplnit podporu pro další paměti.

Vlastní stahování probíhá ve 3 etapách a to:

- autorizace podnikové karty
- stažení tachografu a karet řidičů (pokud jsou vloženy) a uložení do FLASH paměti
- stažení souborů z FLASH paměti

Jelikož stahování dat probíhá nejprve do interní paměti, je možné provést pouze stažení dat do této FLASH paměti (například v zahraničí) a to i opakovaně a až následně, jakmile jsou ceny datových přenosů výhodnější, stáhnout data na server.

Pro vlastní data je v FLASH paměti vyhrazeno cca 31MB paměti. FW podporuje uložení až 16 záznamů/souborů. Indexy záznamů jsou číslovány během komunikace jako 0 až 15. Záznamy jsou rozloženy do bloků po 64kB.



Funkci stahování tachografů je možné do vozidlové jednotky doplnit integrací FMS OEM CHIPu a nebo pomocí externí jednotky, připojené k vozidlové jednotce sériovou linkou, tedy například CAR2COM V7 z naší produkce, případně vlastní externí jednotkou s FMS OEM CHIPem V7.

Podpora funkce stahování tachografu

FMS OEM CHIP podporuje stažení tachografu, pokud je:

- nahrána verze FW, která má přilinkovanou podporu stažení, standardní FW podporu neobsahuje (cena)
- FMS OEM CHIP má připojenu podporovanou paměť 32MB (256Mbitů).

Pokud není některá z těchto podmínek splněna, vrací při příkazu \$PCAN,V,..... odpověď:

\$PCAN,V,NOT_SUP,*3A

Nastavení

CAN port

\$PCAN,V,CNP,0,*27

\$PCAN,V,CNP,1,*26

Příkaz nastavuje CAN port určený pro stahování tachografu, tedy: 0-primární, 1-sekundární CAN interface.

\$PCAN,V,CNP,?,*28

Dotaz na nastavený CAN port. Odpověď je ve stejném formátu jako příkaz s nastavením.

RLE komprese

\$PCAN,V,RLE,0,*21

\$PCAN,V,RLE,1,*20

Tento příkaz dovoluje aktivovat jednoduchou RLE kompresi. Jelikož se v záznamech často vyskytují bloky stejných hodnot, lze zkrátit množství přenášených dat zapnutím této volby.

Data ve tvaru:

\$PCAN,V,GRD,A00005470,56565656565656565656565656565656,*70

Jsou odeslána jako:

\$PCAN,V,GRD,A00005470,R56,*21

Tedy celý blok dat má stejnou hodnotu a to 56h.

\$PCAN,V,RLE,?,*2E

Dotaz na stav zapnutí RLE komprese. Odpověď je ve stejném formátu jako příkaz s nastavením.

Split mode

\$PCAN,V,SPL,0,*35

\$PCAN,V,SPL,1,*34

Tímto příkazem se vypíná/zapíná režim split mode. V tomto režimu jsou příkazy CCC (viz kapitola „Stažení dat z tachografu a karty řidiče do FLASH“) pro podnikovou kartu rozdělovány do bloku o max. 128 datových bajtech.

\$PCAN,V,SPL,?,*3A

Dotaz na nastavení split módu. Odpověď je ve stejném formátu jako příkaz s nastavením.

V tomto režimu jsou datové zprávy typu „CCC“ pro autorizaci podnikové karty rozdělena do bloků po maximálně 128 datových bajtech. Délka paketu je pak 128 datových bajtů*2 + hlavička + checksum. Každý datový bajt vyžaduje 2 bajty v paketu – hexadecimální data v textovém formátu.

Data v paketu

*\$PCAN,V,CCC,<data>,*checksum*

jsou rozdělena na části:

*\$PCAN,V,CC0,<data-128 bajtů>,*checksum*

*\$PCAN,V,CC1,<data-128 bajtů >,*checksum*

*\$PCAN,V,CC2,<data-128 bajtů >,*checksum*

*\$PCAN,V,CCL,<data-1 až 128 bajtů >,*checksum*

Paket CC0 obsahuje prvních 128 datových bajtů. Pakety CC1,CC2,CC3 obsahují další data po 128 bajtech. Poslední paket je značen CCL (last). Obsahuje od 1 do 128 datových bajtů.

Je-li například přenášeno 133 bajtů, je odeslán paket CC0 se 128 bajty CCL s 5 bajty. Pro data o délce 268 bajtů je odeslána paket CC0 a CC1 po 128 datových bajtech a CCL s 12 bajty.

V opačném směru je možné posílat data dle potřeby a počítat checksum průběžně během odesílání dat na sériovou linku. Proto není třeba realizovat dělení na části v tomto směru. FW ve FMS OEM CHIPu přijímá data až do obdržení checksumu s oddělovačem ‘*’ a obsahuje dostatečně velkou paměť pro přijímaná data.

Vypnutí checksumu

\$PCAN,D,DSU,*36

Tento příkaz je určen pouze pro účely ladění „na stole“. Je platný do resetu FMS OEM CHIPu. Vypne kontrolu checksumu. Při testování komunikace z terminálu není při editaci příkazu nutno přepočítávat a přepisovat checksum. Pole checksum je však v příkazu vyžadováno, jen se nekontroluje jeho správnost.

Čtení parametrů knihovny pro stahování tachografů

\$PCAN,V,GPR,*23

Na tento příkaz odpovídá zprávou s parametry. V případě FW 030 odpovídá pouze jedním parametrem a to maximálním počtem záznamů, které je možné uložit do FLASH, tedy: *\$PCAN,V,GPR,16,*08*

Ovládání wakeup pinu

\$PCAN,V,WUP,0,*28

\$PCAN,V,WUP,1,*29

Wake-up pin spíná napájecí napětí pomocí optočlenu. Tento pin je možné použít pro probuzení tachografu připojením na wake-up pin tachografu. Sepnutí se provádí zadáním hodnoty 1. Sepnutí je nutno provést před zahájením stahování.

Wake-up pin se deaktivuje automaticky, pokud se stažení dokončí, přeruší příkazem nebo přeruší vypršením timeoutu.

\$PCAN,V,WUP,?,*27

Dotaz na stav wake-up pinu. Odpověď je ve stejném formátu jako příkaz pro ovládání.

Automatický reset stavu stahování

Od verze FW 1.95

\$PCAN,V,ARS,0,*3A

Vypnutí automatického resetu (dotaz \$PCAN,V,LDS).

\$PCAN,V,ARS,1,*3B

Zapnutí automatického resetu (dotaz \$PCAN,V,LDS).

\$PCAN,V,ARS,?,*35

Dotaz na nastavení.

Nastavení automatického obnovení stahování

Od verze FW 1.95

\$PCAN,V,RER,0,*3F

Při přerušení stahování se FMS chip nepokouší automaticky o jeho obnovení.

\$PCAN,V,RER,1,*3E

Při přerušení stahování se FMS chip pokouší automaticky o jeho obnovení (je li již autorizace dokončena). Tato metoda je funkční cca v 75 procentech případů. Výhodou je, že již stažená data nejsou stahována znovu, doba dokončení stahování je tak kratší.

Od verze FW 1.96

\$PCAN,V,RER,2,*3D

Při přerušení stahování se FMS chip pokouší automaticky o jeho obnovení (je li již autorizace dokončena). Tato metoda je funkční téměř ve 100 procentech případů. Stažená data jsou však stahována znovu od začátku. Tuto metodu obnovení stahování lze vyvolat manuálně příkazem \$PCAN,V,RTR,*32.

\$PCAN,V,RER,?,*30

Dotaz na nastavení.

\$PCAN,V,ARS,?,*35

Dotaz na nastavení.

Timeout pro odezvu tachografu

Od verze FW 1.99

\$PCAN,V,TMO,60,*1A

Nastavení timeoutu komunikace v sekundách.

\$PCAN,V,TMO,?,*23

Dotaz na nastavení timeoutu.

Udržování spojení s tachografem

\$PCAN,V,TEP,?,*34

\$PCAN,V,TEP,2,1,0,*38

Použití jen po konzultaci s výrobcem CANLAB s.r.o.

Od verze FW 2.42

Vypnutí/zapnutí stahování bloku Detailed speed

\$PCAN,V,DDS,0,*29

Od verze FW 2.42

Last transfer exit marker

\$PCAN,V,LTE,*3B

\$PCAN,V,LTE,0,*27

Pro účely konzultace při problémech se stahováním. Označuje místo ve firmware kde došlo k přerušení.

\$PCAN,V,LTD,*3A

Dotaz na podrobnosti k přerušení - poslední data z CANu.

Od verze FW 2.42

\$PCAN,V,CNC,*28

Pro účely konzultace při problémech se stahováním. Condition not correct counter.

\$PCAN,V,CRA,*36

Pro účely konzultace při problémech se stahováním. Close remote authentication.

\$PCAN,V,SSS,*35

Pro účely konzultace při problémech se stahováním. Standard session.

\$PCAN,V,SRS,*34

Pro účely konzultace při problémech se stahováním. Remote session.

\$PCAN,V,CAF,<mód>,*3E

0 – původní verze

1 - nova verze, výchozí

2 – pro účely testů a konzultace

U verze 0 je dostupná volba \$PCAN,V,WFC,1,*00 – wait for close. Použit po konzultaci s firmou CANLAB při problémech se stahováním.

\$PCAN,V,TPT,10,*00

Nastavení udržování spojení. Použit po konzultaci s firmou CANLAB při problémech se stahováním.

Automatické znovuodeslání (1x) ATR pokud při prvním pokusu tachograf neodpoví.

\$PCAN,V,ARA,1,*00

Od verze FW 2.72

Čtení stažených souborů z FLASH paměti a práce se záznamy

Erase store

\$PCAN,V,ERS,*22

Vymaže oblast flash paměti, kam se ukládají data z tachografu. Maže se jak paměť rozdělení bloků, tak jednotlivé datové bloky. Doba mazání až 60 sekund. Po provedení potvrdí zpracování odesláním příkazu zpět. V tomto režimu akceptuje FMS OEM CHIP maximálně jeden příchozí příkaz na který však odpoví až po zpracování příkazu Erase store.

Erase record

\$PCAN,V,ERC,2,*2C

Vymaže data záznamu číslo 2. Tedy jakmile dojde ke stažení záznamu např. na server, je možné záznam smazat. FMS OEM CHIP potvrzuje přijetí a zpracování příkazu zasláním příkazu zpět. V případě že je požadováno smazání záznamu s indexem větším než maximální počet záznamů, je odeslána odpověď: \$PCAN,V,ERC,ERR,*5B

List of used records

\$PCAN,V,LUR,*2D

Přehled o obsazených záznamech, tedy odpověď například:

\$PCAN,V,LUR,3,0:1,2:2,7:1,*23

Počet obsazených záznamů je 3. záznam 0 se souborem tachografu, záznam 1 obsahuje soubor z karty řidiče v prvním slotu. Záznam 7 pak opět obsahuje soubor tachografu.

Get record info

\$PCAN,V,GRI,4,*22

Dotaz na data v záznamu 4. Jsou dostupné záznamy 0 až 15. Záznam představuje soubor tachografu nebo z karty řidiče

Odpověď

\$PCAN,V,GRI,4,1,100821,1514735167,*35

Záznam 4 představuje data z tachografu (hodnota typu dat 1). Záznam má velikost 100821 bajtů a časová značka je 1514735167. Časová značka je klasický unixový čas v sekundách od roku 1. ledna 1970 UTC. V tomto případě časová značka představuje datum a čas 31. prosince 2017 15:46:07.

Typ souboru je udáván takto:

- 1 – soubor tachografu
- 2 – karta řidiče - první slot
- 3 – karta řidiče – druhý slot
- 255 – záznam je prázdný

V případě, že záznam je prázdný, je ovšem vrácen řetězec:

\$PCAN,V,GRI,EMPTY,*43

Je-li zadáno číslo záznamu mimo rozsah, je toto indikováno zprávou:

\$PCAN,V,GRI,ERR,*53

Get record checksum

Od verze FW 2.09

Po stažení souboru z FLASH na server je vhodné překontrolovat jeho konzistenci. To je možné výpočtem CRC32 (polynom 0x04C11DB7). Kontrola se provede dotazem na CRC záznamu ve FLASH a porovnáním s hodnotou vypočtenou ze souboru. Při výpočtu se pracuje se zarovnáním na 4 bajty. Chybějící bajty na konci souboru jsou nahrazeny hodnotou 0xFF

\$PCAN,V,GRC,0,*2C

Odpověď

\$PCAN,V,GRC,0,1237455976,*0B

CRC32 = 1237455976 = 0x49C21468

Výpočet pro záznam 100kB trvá přibližně 15 sekund. Kontrolu souboru lze provádět nástrojem <https://simplycalc.com/crc32-file.php> , pozor však na zarovnání na 4 bajty.

Get record blocks

Pro účely ladění je dostupný také dotaz:

\$PCAN,V,GRB,2,*2F

s odpovědí například:

\$PCAN,V,GRB,2,B10,10:0,11:1,8:2,*5C

Ten říká, že data jsou uložena od bloku 10 (64kB bloky) a následuje v blocích 11 a 8. Tento příkaz však pro praktické účely nemá využití, slouží pro kontrolu dat při ladění FW.

Dále je dostupný i příkaz CHR který prohledá tabulku bloků bez ohledu na informace o uložení souboru a spočítá počet bloků alokovaných pro daný záznam.

\$PCAN,V,CHR,0,*23

\$PCAN,V,CHR,0,EMPTY,0,*46

Nula bloků a neobsazený soubor.

\$PCAN,V,CHR,1,*22

\$PCAN,V,CHR,1,USED,1,*14

Jeden blok.

Kontrola filesystému:

\$PCAN,V,CHD,*29

0-OK

1-nalezen záznam s nulovou délkou

2-nalezen blok s indexem neobsazeného záznamu.

Create demo data

\$PCAN,V,CDD,*25

\$PCAN,V,CDD,2,*25

Tyto dva příkazy vytvoří ve FLASH paměti testovací data, které je možné použít pro „odladění“ stahování dat z FLASH „na stole“.

Čtení dat záznamů

\$PCAN,V,GRD,0,A00000000,S0010,*38

Příkaz žádá FMS OEM CHIP o data ze záznamu 0 od adresy 00000000 o délce 16 bajtů. Adresa i délka požadovaných dat je uváděna v hexadecimálním tvaru a vyžaduje pevnou délku. Adresa má délku 8 a délka dat 4 znaků plus identifikační znak A nebo S. Adresa je udávána vzhledem k začátku souboru, nemá žádný vztah k uspořádání dat ve FLASH paměti.

Odpověď

\$PCAN,V,GRD,A0000000,000102030405060708090A0B0000000,*74

Data jsou opět v hexadecimálním tvaru, odpověď obsahuje adresu a vlastní data. Délka dat a index záznamu nejsou v odpovědi uvedeny. Dekódování dat se tak provádí do nalezení znaku čárky před checksumem. Adresa je relativní k pozici zadaného záznamu, nejde o adresu v paměti.

V případě, kdy jsou žádána data prázdného záznamu, je vrácena odpověď:

\$PCAN,V,GRD,5,EMPTY,*57

Záznam z tachografu nebo karty se tak čte postupně inkrementací adresy (polohy soubory), jakmile je vrácena odpověď EMPTY, je signalizováno, že čtení narazilo na konec souboru-záznamu.

Pokud dojde k chybě při dekódování požadavku, vrací se odpověď ve tvaru:

\$PCAN,V,GRD,1,ERR,2,*5D

1-číslo záznamu

2-chybový kód

Chybové kódy

1 - data neexistují, tedy například za koncem souboru v neexistujícím 64kB bloku.

2 - data neexistují, za délkou souboru

3 - nenalezena položka délky požadovaných dat

4 - nenalezena položka adresy dat

5 – požadovaný index záznamu větší než maximální počet záznamů

6 – požadovaná data mají příliš velkou délku, není možné je vygenerovat do výstupního bufferu

\$PCAN,V,FWE,?,*21

Od verze FW 2.54

Debugovací informace při problémech s alokací FLASH pro stahování. Jen pro konzultace s firmou CANLAB.

Stažení dat z tachografu a karty řidiče do FLASH a autorizace podnikové karty

Zakázání vypnutí jednotky

\$PCAN,V,PWR,1,*2E

Od verze FW 1.75

Jelikož stahování karty řidiče a tachografu je vhodné provádět nejlépe u stojícího vozidla, je možné zablokovat vypnutí FMS OEM CHIPu /CAR2COM při odpojení signálu klíčku. Je-li tak například na serveru plánováno stažení dat, je vhodné předem v již v průběhu jízdy zaslat tento uvedený příkaz.

Toto nastavení nemá vliv na nastavení jednoty. Je-li napájení odpojeno „natvrdo“, jednotka si tento příkaz nepamatuje.

\$PCAN,V,PWR,0,*2F

Tento příkaz obnoví vypnutí klíčku po odpojení signálu klíčku.

Verze tachografu

Generace 1

Od verze FW 2.02

\$PCAN,V,MOD,0,*3C

Generace 2 (VDO 4.0)

\$PCAN,V,MOD,1,*3D

Dotaz na nastavenou verzi:

\$PCAN,V,MOD,?,*33

Alternativní adresa pro stahování

Pokud je již osazen nějaký FLEET system (z výroby), a je připojen na tachograf, je třeba nastavit alternativní adresu pro stahování:

\$PCAN,V,ALI,(0,1,2,3),<checksum>

Od verze FW 2.05

Výchozí hodnota je 0.

Pro případné ověření zda ve vozidle se již nepoužívá stejná adresa pro stahování a zda není třeba použít jinou lze použít příkaz

\$PCAN,V,USA,*21

Od verze FW 2.09

Odpověď:

\$PCAN,V,USA,1,0,1,0,*21

Je indikována detekce adresy ALI 0 a 2. Je tak vhodné použít například volbu ALI 1.

Set begin time

\$PCAN,V,SBT,<data>,*checksum

Zaslání času od jakého jsou stahovány data. Jedná se opět o unixový formát, data jsou zadávány hexadecimálně a jsou vždy tvořena 8 znaky.

\$PCAN,V,SBT,5685C180,*7B

Dotaz na nastavení času od kterého budou data stahovány.

\$PCAN,V,SBT,?,*30

Od verze FW 1.94

Není-li příkaz SBT použit před spuštěním autorizace, jsou stahovány aktivity od posledního data stažení.

Start remote download

\$PCAN,V,SRD,<data>,*checksum

Zaslání ATR z podnikové karty. ATR je získáno pomocí [SCardStatus](#). Zasláním tohoto příkazu dojde k rozběhnutí autorizace podnikové karty pomocí výměny dat s využitím příkazu CCC.

Company card command

\$PCAN,V,CCC,<data>,*checksum

Příkaz pro podnikovou kartu, zpracování a odpověď s využitím [SCardTransmit](#). Odpověď je zasílána do FMS OEM CHIPu stejnou zprávou.

V případě Linuxu je možné využívat API PCSC lite se stejným rozhraním jako pod Windows.

Data ATR a CCC jsou čteny a vyměňovány s podnikovou kartou (autorizační jednotkou).

Během stahování jsou na sériovou linku odesílány stavová hlášení, které informují o průběhu stahování nebo o případné chybě během stahování:

Download status

Tato data posílá sama jednotka, aby informovala o průběhu stahování.

\$PCAN,V,DST,<code>,*checksum

CODE:

Open tachograph file

OTF,x

Vytvoření záznamu pro soubor tachografu, parametr 'x' udává číslo záznamu.

OTF,ERR

Chyba během vytváření záznamu tachografu – dosažen maximální počet uložených záznamů.

O1F,x / O1F,ERR / O2F,x / O2F,ERR

Analogicky pro soubory prvního a druhého slotu s kartou řidiče.

Close tachograph file

CTF / C1F / C2F

Oznamuje dokončení stahování daného souboru.

TDT

Oznamuje počátek stahování bloku dat Technical data u tachografového souboru.

EFD

Oznamuje počátek stahování bloku dat Events and faults u tachografového souboru.

DSD

Oznamuje počátek stahování bloku dat Detailed speed u tachografového souboru.

TMO

Timeout, došlo k přerušení stahování dat. Aktuálně stahovaný záznam je zrušen a stahování ukončeno. Tato situace nastává, například pokud se začne stahovat karta řidiče, která však není vložena.

Vypnutí zpracování provozních CAN dat

Od verze FW 1.91

Tato funkce může v některých případech urychlit stažení tachografu.

Povolení zpracování provozních dat

\$PCAN,V,PDP,0,*3E

Zakázání zpracování provozních dat

\$PCAN,V,PDP,1,*3F

Od verze 2.53 i varianta PDP,2, ta pokud se stahuje po sekundárním CANu, tak zcela vypne primární CAN.

Od 2.70 varianta PDP,3 kdy se CAN kterým se nestahuje vypne a CAN pro stahování nastaví masku a filtr jen na příjem dat z tachografu.

Dotaz na nastavení

\$PCAN,V,PDP,?,*31

Dotaz do jednotky na stav stahování

\$PCAN,V,DST,*25

Jako odpověď jednotka vrátí buď:

\$PCAN,V,DST,RUN,0,*5C

pokud se nestahuje nebo se stahování z nějakého důvodu přerušilo,
a nebo

\$PCAN,V,DST,RUN,1,*5D

Pokud stahování/autorizace probíhá.

Stop downloading

\$PCAN,V,STP,*31

Přeruší stahování dat z tachografu a přepne engine pro stahování do výchozího stavu.

Obnovení stahování

\$PCAN,V,RTR,*32

Od verze FW 1.96

Je-li dokončena autorizace podnikové karty a nevypršel časový limit, kdy je autorizace platná, je možné tímto příkazem opětovně spustit stahování (s případným příkazem SBT). V tomto případě se spustí stahování dat bez nutnosti opětovné autorizace.

Last download status

\$PCAN,V,LDS,*3D

Od verze FW 1.95

Dotaz na stav posledního stahování. Pozor, dotaz resetuje automaticky po odeslání flagy, pokud je nastaven automatický reset flagu (\$PCAN,V,ARS,1).

Flagy:

0-nenastaven, 1-probíhá stahování dat, 2-stahování ukončeno v pořádku, 3-chyba během stahování.

Příklad odpovědi:

\$PCAN,V,LDS,2,2,3,*22

2-soubor tachografu stažen do flash

2-soubor karty řidiče ve slotu 1 stažen

3-soubor karty řidiče ve slotu 2 nestážen, chyba, například karta není ve slotu přítomna

Příklad odpovědi:

\$PCAN,V,LDS,2,1,0,*22

2-soubor tachografu stažen do flash

1-soubor karty řidiče ve slotu 1 se stahuje

0-stažení souboru karty řidiče ve slotu 2 nezahájeno nebo byl flag resetován

Manuální reset flagu stavu stahování:

\$PCAN,V,RLD,*3C

Diagnostika připojeného tachografu

Od verze FW 1.91

Pro diagnostiku verze a nastavení digitálního tachografu VDO 1381 pro jeho stahování lze použít několik diagnostických příkazů. Odpověď na příkaz je doručena až za cca 3 sekundy od zaslání dotazu, jelikož probíhá diagnostická komunikace s tachografem.

Pouze pro účely konzultace výsledku s firmou CANLAB:

\$PCAN,V,DIA,0,*36

\$PCAN,V,DIA,0:00,00,00,00,*20

Pro uživatele, test zda je povoleno stahování tachografu na CAN1:

\$PCAN,V,DIA,1,*37

\$PCAN,V,DIA,1:00,FF,FF,FF,*21

Odpověď 1:00 – hodnota 00 znamená, že není povoleno.

Pro uživatele, test zda je povoleno stahování tachografu na CAN2:

\$PCAN,V,DIA,2,*34

\$PCAN,V,DIA,2:01,FF,FF,FF,*23

Odpověď 2:01 – hodnota 01 znamená, že je povoleno.

Pro uživatele, test zda je povoleno probuzení tachografu pomocí CAN1:

\$PCAN,V,DIA,3,*35

\$PCAN,V,DIA,3:00,FF,FF,FF,*23

Význam 3:XX

00 - wake up není povolen

01 - wake up je dočasně povolen

02 - wake up je trvale povolen

Odpověď, wake up není povolen.

Pro uživatele, test zda je povoleno probuzení tachografu pomocí CAN2:

\$PCAN,V,DIA,4,*32

\$PCAN,V,DIA,4:02,FF,FF,FF,*26

Význam viz předchozí.

Odpověď, wake up je trvale povolen.

Pro uživatele, zjištění verze DTCO:

\$PCAN,V,DIA,5,*33

\$PCAN,V,DIA,5:00,20,00,*0B

DTCO 1381 R1.0 00 10 00
DTCO 1381 R1.0a 00 10 00
DTCO 1381 R1.2 00 12 00
DTCO 1381 R1.2a 00 12 00
DTCO 1381 R1.3 00 13 00
DTCO 1381 R1.3a 00 13 00
DTCO 1381 R2.0 00 20 00
DTCO 1381 R2.2a 00 22 00
DTCO 1381 R4.0 00 40 00

Pouze pro účely konzultace výsledku s firmou CANLAB:

\$PCAN,V,DIA,6,*30

\$PCAN,V,DIA,6:00,01,FF,FF,*27

Pouze pro účely konzultace výsledku s firmou CANLAB:

\$PCAN,V,DIA,7,*31

\$PCAN,V,DIA,7:00,01,FF,FF,*26

Pro uživatele, zjištění nastavené rychlosti CAN1 (znám li rychlost na CAN2, posílám dotaz přes CAN2 tachografu, na CAN1 neznám, nemohu tedy přes něj zjistit rychlost):

\$PCAN,V,DIA,8,*3E

\$PCAN,V,DIA,8:00,FF,FF,FF,*28

Význam 8:XX

00 250 kbit/s

01 500 kbit/s

02 125 kbit/s

Viz předchozí, ale pro CAN2

\$PCAN,V,DIA,9,*3F

\$PCAN,V,DIA,9:00,FF,FF,FF,*29

Debugovací informace o průběhu stahování:

\$PCAN,V,DBG,<value>,*<checksum>

Value – bitové flagy, hodnota v příkazu zadávána dekadicky.

0b00000000-diagnostika vypnuta

0b00000001-odesílá negative response, informace ve formátu:

\$PCAN,V,NRC,<val1>,<val2>,*<checksum>

0b00000010-odesílá informace o tom, pro který den se stahují data, informace ve formátu:

Od verze FW 1.94

Od 2.70 přidána maska 0b00000100 – chyby (ale i potvrzení) z tachografu....

\$PCAN,V,DIA,RSP,<code>

Code:

02 - VUReady – OK
04 - VUToCompanyCardData – OK
06 - RemoteAuthenticationSucceeded – OK
08 - RemoteDownloadAccessGranted – OK
0A – RemoteAuthenticationIsClosed – OK
0C - APDUError – ERROR
0E - AuthenticationError – ERROR
10 - TooManyAuthenticationErrors – ERROR
OK – jedná se jen o potvrzení, hlášení ignorujte.
ERROR – chyba viz popis kódu

Nastavení DBG je možné kombinovat, volbou:
\$PCAN,V,DBG,7,*3C
dojde k aktivaci 3 prvních debugovacích flagů, tedy všech dostupných u verze 2.70.

\$PCAN,V,DIA,TIME,<hexatime>,*<checksum>

Dotaz na datum posledního stažení, funkce vrací data až v okamžiku, kdy je stažena část dat overview:

\$PCAN,V,LST,*2D

Od verze FW 1.94

Odpověď pokud údaj není znám (není staženo overview):

\$PCAN,V,LST,00000000,*01

Je-li údaj znám, obsahuje místo 00000000 unixový formát času v sekundách od roku 1970 (hexadecimálně).

Jaké poslední datum aktivit bylo po CANu vyžadováno a v jakém místě kódu firmware:

\$PCAN,V,LSR,*2D

Od verze FW 2.53

Reset uloženého datumu:

\$PCAN,V,LSR,R,*2D

Aktuální čas vyparsovaný z dat stahovaných z tachografu:

\$PCAN,V,CUT,*24

\$PCAN,V,CUT,5FF71318,*01

1610027800-čtvrtek 7. leden 2021 14:56:40 GMT+01:00

Od verze FW 2.53

Jsou-li stahovány aktivity, je možné přečíst čas aktuálně stahované aktivity příkazem:

\$PCAN,V,ITE,*3E

Dotaz na seznam posledních chybových kódů komunikace

\$PCAN,V,NRL,*36

Od verze FW 1.99

Vždy je v odpovědi posílán buffer 16 posledních chyb a jejich počet. Zde je uveden příklad 0 chyb. Je-li chyb více než 16, nejstarší se přepisují.

\$PCAN,V,NRL,0,0000,0000,0000,0000,0000,0000,0000,0000,0000,0000,0000,0000,0000,0000,0000,0000,*2A

Dotaz na čítače chyb. Pouze pro účely konzultace výsledku s firmou CANLAB:

Od verze FW 1.99

\$PCAN,V,RRC,*25

Odpověď obsahuje 2 hodnoty, první je počet restartů stahování (\$PCAN,V,RER), druhá hodnota je počet odpovědí response pending.

\$PCAN,V,RRC,0,0,*25

Seznam čítačů response pending / part response pending. Pouze pro účely konzultace výsledku s firmou CANLAB:

\$PCAN,V,RPC,*25

Od verze FW 2.70

Pokud tachograf při zahájení autorizace odpovídá NRC 3121, je možné zkusit chování s volbou:

\$PCAN,V,RRM,1,*36

Od verze FW 2.70

V tomto případě jednotka opakuje sama pokus o autorizaci.

V některých případech je vhodné rychlost stahování zpomalit změnou časování. Pro to je určená zpráva:

\$PCAN,V,FLS,<hodnota>,*<checksum>

Od verze FW 2.09

Pro podrobnosti se obraťte na podporu.

Nastavení prodlevy při ATR – zde se neuplatňuje FLS.

\$PCAN,V,TRF,5,*00

Od verze FW 2.71

Dodatečná prodleva mezi segmenty, jen po konzultaci s firmou CANLAB.

\$PCAN,V,TRC,3,*00

Od verze FW 2.71

Volba Save after pending s pending limit. Dotaz:

\$PCAN,V,SAP,?,*37

\$PCAN,V,MPC,?,*2B

Od verze FW 2.54

Nastavení 1 – data zůstanou uložena jako korektně stažená i když nejsou stažena všechna.

\$PCAN,V,SAP,1,*39

Pokus o opakované vyžádání dat, na které tachograf hlásí že se na ně čeká – chystá je, jednotka se pokusí je vyžádat 20x.

\$PCAN,V,MPC,500,*16

Hodnota 0 – bez limitu.

Přečtení příznaku zda došlo k uložení na základě SAP.

\$PCAN,V,SPU,?,*37

Odpověď obsahuje příznaky – dolní 3 bity hodnoty. Každý bit pro jeden z možných souborů (tacho, karta 1, karta 2).

\$PCAN,V,SPU,R,*37

Reset hodnoty příznaku.

Uložení po vypršení timeoutu.

\$PCAN,V,SAT,1,*39

Příkaz SAP a SAT dovoluje detekovat místo ve stahovaných datech, kde dochází k chybě na základě analýzy dat které se z tachografu/karty stáhnou.

Detekce tachografu a automatické nastavení

Od verze FW 3.24

Pro snadnější konfiguraci jsou k dispozici od verze FW 3.24 příkazy pro zjištění informací a nastavení tachografu. K dispozici je příkaz TEST, který se pokusí z tachografu vyčíst důležité informace a dále pak příkaz SET, který zároveň provede konfiguraci dle detekovaného tachografu. Je však třeba mít na paměti že existuje mnoho variant zejména tachografů VDO a tak automatické nastavení nemusí pracovat ve všech případech korektně. Pak je třeba případné nastavení opravit ručně.

Tento příkaz TEST nemá parametr, začíná tak testem CAN sběrnice a její rychlosti. Testovány jsou rychlosti 125, 250 a 500k. Je-li připojení provedeno na FMS nebo aktivní CAN, postoupí se do další fáze, pokud však není detekována žádná komunikace na žádné z rychlostí, příkaz se ukončí a je odesláno hlášení NO_CAN_xxx pro všechny 3 testované rychlosti. Pokud se provádí připojení na konektor C a tachograf sám na CAN C nic neodesílá, skončí test také tímto výsledkem.

\$PCAN,V,TEST,*70

\$PCAN,V,TEST,2,NO_CAN_125,*39

\$PCAN,V,TEST,3,NO_CAN_250,*39

\$PCAN,V,TEST,4,NO_CAN_500,*3C

V tomto případě je třeba spustit příkaz TEST s parametrem 1. Tato varianta přeskočí počáteční detekci komunikace na CAN sběrnici. Pak je však třeba znát správnou komunikační rychlost tachografu a nastavit ji příkazem \$PCAN,C,SET, případně \$PCAN,2,SET podle toho který CAN se používá pro stahování.

V případě, že nastavený CAN pro stahování je v režimu LISO, je vráceno chybivé hlášení:

\$PCAN,V,TEST,1,WRONG_CAN_SETTINGS,*4B

Tento příklad ukazuje konečný výsledek testu u tachografu VDO 4.0:

\$PCAN,V,TEST,1,*6D

\$PCAN,V,TEST,120,VDO,MODEL_4.0,RTD_AVAILABLE,1381.7550333004,1111:1

111:1111:0000,1:0:7:191021:000000:???????????????? ,*69

Test trvá několik desítek sekund a je ukončen tímto hlášením:

110 – kód výsledku, existují tyto kódy:

0 – neznámý výsledek

- 1 – špatné nastavení CAN sběrnice, například je nastaven pro stahování sekundární CAN a ten je ve stavu LISO, tento kód je vrácen pouze v případě kdy se neprovádí detekce rychlosti CAN sběrnice.
- 2 – není detekována rychlost 125k.
- 3 – není detekována rychlost 250k.
- 4 – není detekována rychlost 500k.
- 5 – je detekována rychlost 125k.
- 6 - je detekována rychlost 250k.
- 7 - je detekována rychlost 500k.
- 8 – je detekován jiný fleet systém, který narušuje komunikaci, použijte příkaz ALI.
- 10 - není detekována odpověď nutná odpověď na diagnostický dotaz nutný k rozhodnutí o jaký tachograf se jedná.
- 11 – není detekována odpověď na povolení stahování na CANu konektoru A.
- 12 – není povoleno stahování na konektoru A.
- 13 – není detekována odpověď na povolení stahování na CANu konektoru C.
- 14 – není povoleno stahování na konektoru C.
- 15 – tachograf nedovoluje vzdálené stahování přes CAN (velmi staré tachografy).
- 100 – tachograf VDO, neidentifikovaná verze.
- 110 – tachograf VDO generace 1. (1.3, 1,4. 2,0, 2.1, 2.2, 3,0)
- 120 – tachograf VDO generace 2.1. (4.0)
- 121 – tachograf VDO generace 2.2. (4.1)
- 200 – tachograf Stoneridge, neidentifikovaná verze.
- 210 – tachograf Stoneridge generace 1, stahování nejisté.
- 211 – tachograf Stoneridge generace 1. (7.2 to 7.6)
- 220 – tachograf Stoneridge generace 2.1.
- 221 – tachograf Stoneridge generace 2.2.
- 300 – tachograf EFAS.

Následuje název tachografu (VDO,STONERIDGE,EFAS) a případně textový popis zda je možné z tachografu při správném nastavení stahovat.

Dále následuje verze modelu tachografu, například 1381.7550333004. Tento kód lze použít pro případné ověření funkčnosti vzdáleného stahování v toolech které jsou dostupné na internetu.

Další položkou je pole bitových příznaků, které popisují diagnostické odpovědi, v příkladu je uvedeno 1111:1111:1111:0000.

Formát:

ABCD:EFGH:IJKL:MNOP

A – vzdálené stahování dostupné na A

B – odpověď na dotaz, zda je vzdálené stahování dostupné na A

C – vzdálené stahování dostupné na C

D – odpověď na dotaz, zda je vzdálené stahování dostupné na C

E – odpověď na dotaz na HW number

F – odpověď na dotaz na SW number

G – odpověď na dotaz na stav kalibrace

H - odpověď na dotaz na operační mód

I - odpověď na dotaz na production control state

J - odpověď na dotaz na datum kalibrace

K - odpověď na dotaz na datum instalace

L - odpověď na dotaz na číslo dílu
MNOP - rezerva

Následují tři položky v příkladu: 1:0:7. První položka je stav kalibrace, druhá operační mód a třetí pak production control state.

Další položkou pak je datum kalibrace (191021) a datum instalace (000000).

Poslední položka je pak číslo dílu, zde otazníky, údaj není v tachografu nastaven-

Pokud tachograf neodpovídá na dotazy, vrátí se postupně tato tři hlášení:

\$PCAN,V,TEST,11,NO_DIAG_RESPONSE_RTD_AVAILABLE_A,*4B

\$PCAN,V,TEST,13,NO_DIAG_RESPONSE_RTD_AVAILABLE_C,*47

\$PCAN,V,TEST,10,NO_DIAG_RESPONSE_MODEL,*5F

Tedy nejprve informace že tachograf neodpověděl na to zda je povoleno vzdálené stahování na CANu na konektoru A a C a následně ani informace nutná k rozhodnutí o jaký tachograf se jedná.

V případě, že je použit příkaz SET místo příkazu TEST, tedy:

\$PCAN,V,SET,1,*39

Je vráceno i potvrzení o nastavení, například

\$PCAN,V,SET,110,VDO_GEN2_MODEL_SET,*65

Příklad odpovědi je-li detekován jiný fleet systém:

\$PCAN,V,TEST,8,ANOTHER_FLEET_SYSTEM,*53

Příklad odpovědi u VDO 2.0a:

\$PCAN,V,TEST,12,RTD_NOT_ENABLED_ON_A,*61

\$PCAN,V,TEST,110,VDO,MODEL_2.0,RTD_PROBALLY_YES,1381.1210009001,01

11:1101:1111:0000,X:0:7:150331:131204:???????????????? ,*15

Nejprve je vrácena informace, že na konektoru A není povoleno vzdálené stahování a následně výsledek testu. V bitových příznacích je také vidět že na A není vzdálené stahování povoleno. Stav kalibrace má hodnotu X, tachograf na tento dotaz neodpovídá.

Příklad odpovědi u tachografu Stoneridge první generace:

\$PCAN,V,TEST,211,STONERIDGE,SW_P5HM,RTD_AVAILABLE,000000900208R

7.4,0111:1111:0111:0000,0:0:X:141124:000000:1903244,*10

Příklad odpovědi u tachografu EFAS:

\$PCAN,V,TEST,300,EFAS,SW_E40001 ,RTD_AVAILABLE,EFAS-4.10

E5T018,0000:1101:0110:0000,X:0:X:230424:230424:X,*62

Poznámka: mezery za E40001 jsou součástí verze SW.

Co dělat když:

Není detekována rychlost – je pokud tachograf na příslušném CANu nic neposílá a není ani připojeno jiné zařízení, nelze rychlost detekovat – neprobíhá komunikace. Spustíte test bez detekce rychlosti (parametr 1), rychlost předem nastavte ručně. Obvykle na 250k, u VDO lze rychlost zjistit z některých internetových nástrojů na určení podpory vzdáleného stahování.

Není podporováno stahování na A nebo C – ověřte že jste připojeni na CAN tachografu kde připojení podporováno je. Tachograf EFAS na tento diagnostický dotaz neodpovídá, hlásí, že neobdržel na dotaz odpověď.

Není možné stahovat na C ale přes A ano – doporučujeme, aby autorizovaný servis aktivoval stahování na C, u stahování přes A je riziko zatížení sběrnice vozidla během jízdy a následné chybové hlášení na palubní desce.

Je detekován jiný FLEET systém – použijte příkaz ALLI.

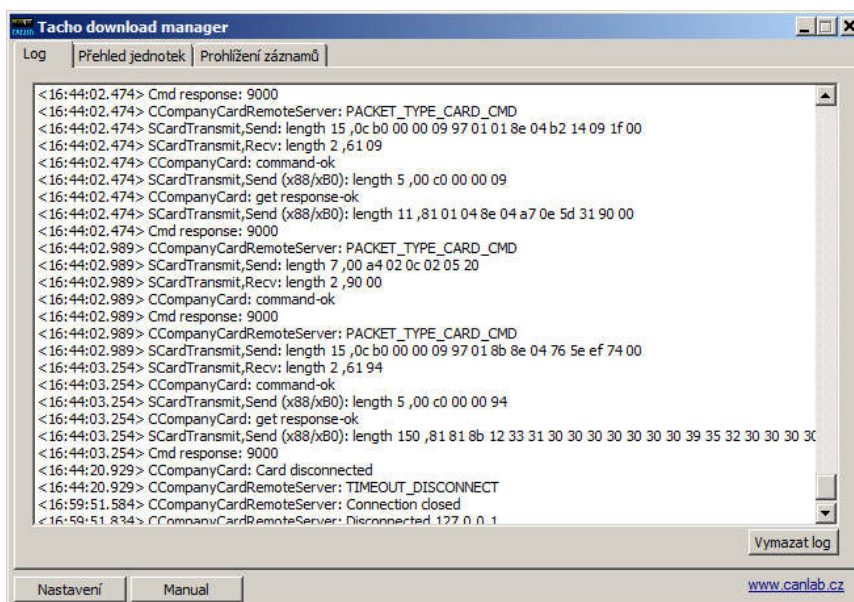
Vrací se neznámý typ tachografu – výsledek příkazu TEST nám pošlete pro konzultaci.

Hlášení WRONG_CAN_SETTINGS – CAN nastavený příkazem CNP je v režimu LISO.

Příkaz TEST neprovedl nastavení - je třeba použít příkaz SET, TEST pouze zjistí informace o tachografu, příkaz zjistí informace a provede i konfiguraci.

Autorizační SW podnikové karty

SW pro autorizaci podnikové karty je možné získat zdarma jako součást FMS chipu. SW přijímá dotazy pomocí TCP. Formát paketů zašleme na vyžádání.



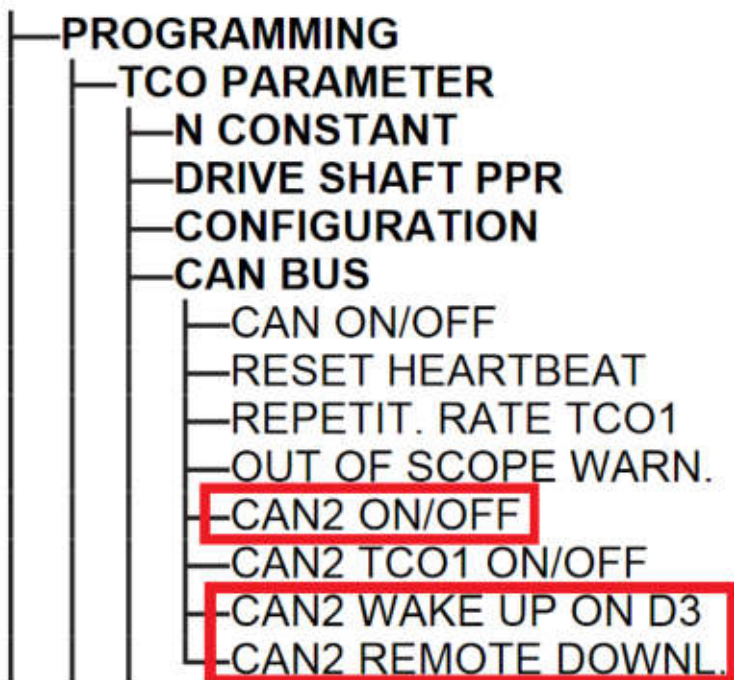
Autorizační klient je možné dodat formou aplikace pro OS Windows a nebo formou nezávislé jednotky. Tato nezávislá jednotka může být umístěna u zákazníka a připojuje se k serveru, který komunikuje s vozidlovou jednotkou. Tato jednotka může zároveň sloužit pro přímé stahování dat z karet řidičů.

Pro vyhodnocení přestupků a prohlížení dat z tachografu a karet je možné dodat knihovny DDD2XML, DDD2HTML, WEBAPI DDDLAB a nebo online službu tachograph.online.

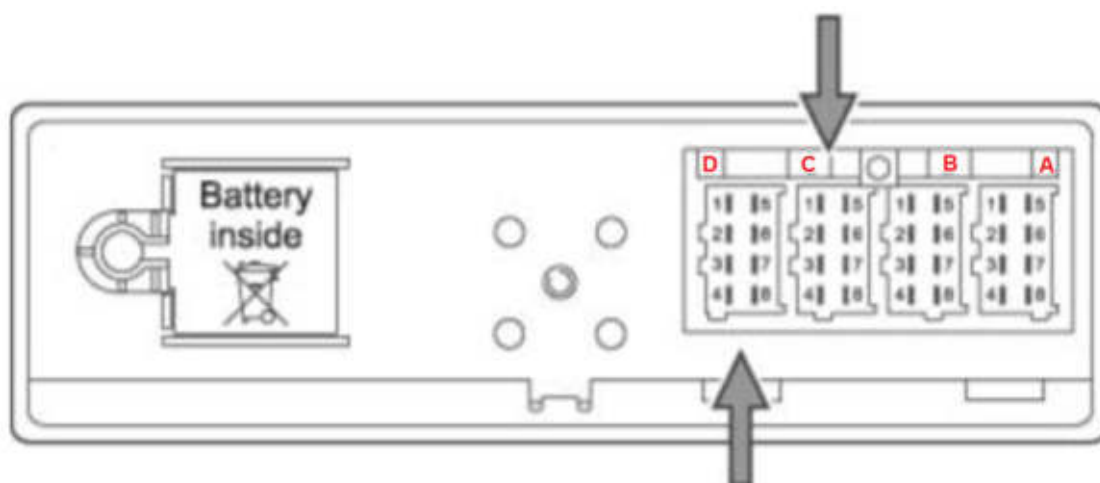


Vzorové připojení a konfigurace tachografu VDO

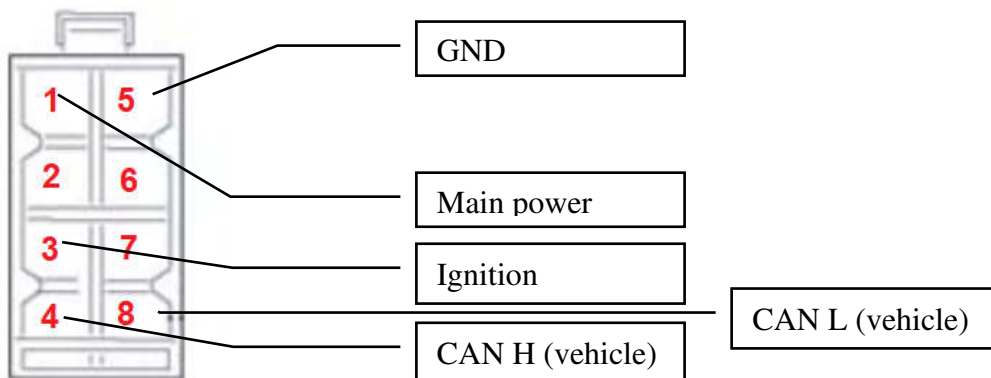
Aby bylo možné provádět vzdálené stahování tachografu, je třeba v nastavení tachografu provést zapnutí CAN2 na C konektoru, dále povolit vzdálené stahování pomocí CAN2 a u verze tachografu 1.3b a 1.4 povolit CAN2 D3 WAKE UP. Toto nastavení může provádět pouze autorizovaný technik provádějící montáž a kontrolu tachografu.



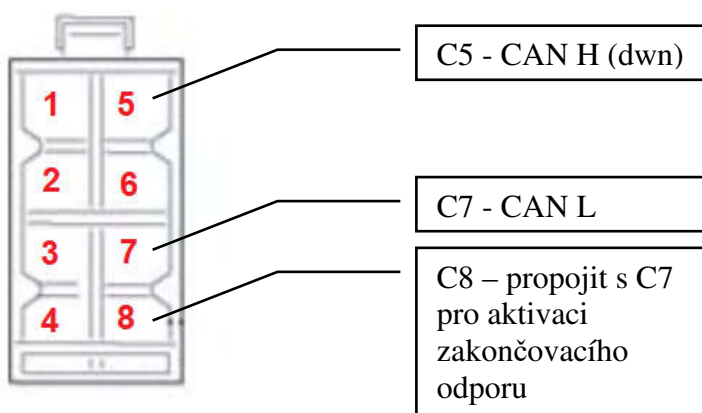
Zda je tachograf kompatibilní s funkcí vzdáleného stahování je možné určit pomocí různých online nástrojů (Google: tachograph remote download check) nebo dotazem na adrese info@canlab.cz. Pro ověření kompatibility je třeba uvést číslo typu tachografu. To je možné najít buď přímo na štítku tachografu, nebo pod roličkou v tachografu a nebo na výtisku z tachografu. Číslo má formát 1381.XXXXXXXXXX.



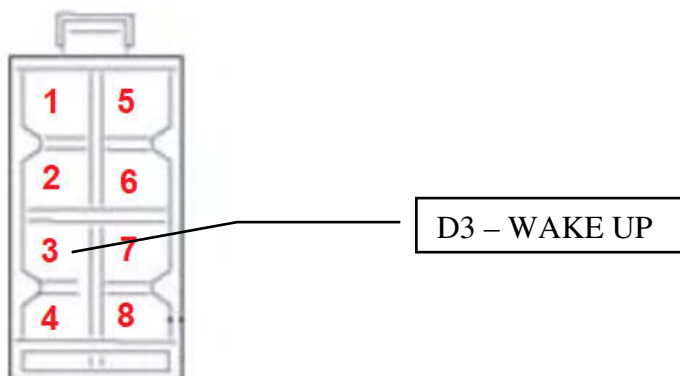
KONEKTOR A – bílý



KONEKTOR C - červený

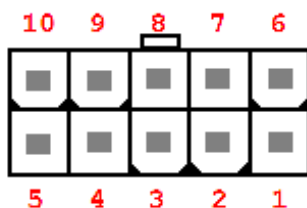


KONEKTOR D - hnědý

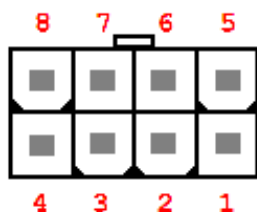


Pro aktivaci zakončovacího odporu na CAN sběrnici je možné na straně tachografu propojit pin C7 s pinem C8.

CAR2COM



Pin	Popis
1	Napájecí napětí 8-36V
2	Digitální výstup, spínáno napájecí napětí
3	CAN H
4	J1708 A
5	Tachograf A – signál (D8-infointerface)
6	Signál 15 (startup-shutdown)
7	GND
8	CAN L
9	J1708 B
10	Tachograf B – GND (nutno připojit, jednotka má oddělovací optočlen)



Pin	Popis
1	RX UART (příchozí data)
2	CAN 2, high (sekundární CAN)
3	GND
4	UART 2 RX
5	TX UART (odchozí data)
6	CAN 2, low (sekundární CAN)
7	GND
8	UART 2 GND (nutno připojit, jednotka má oddělovací optočlen)

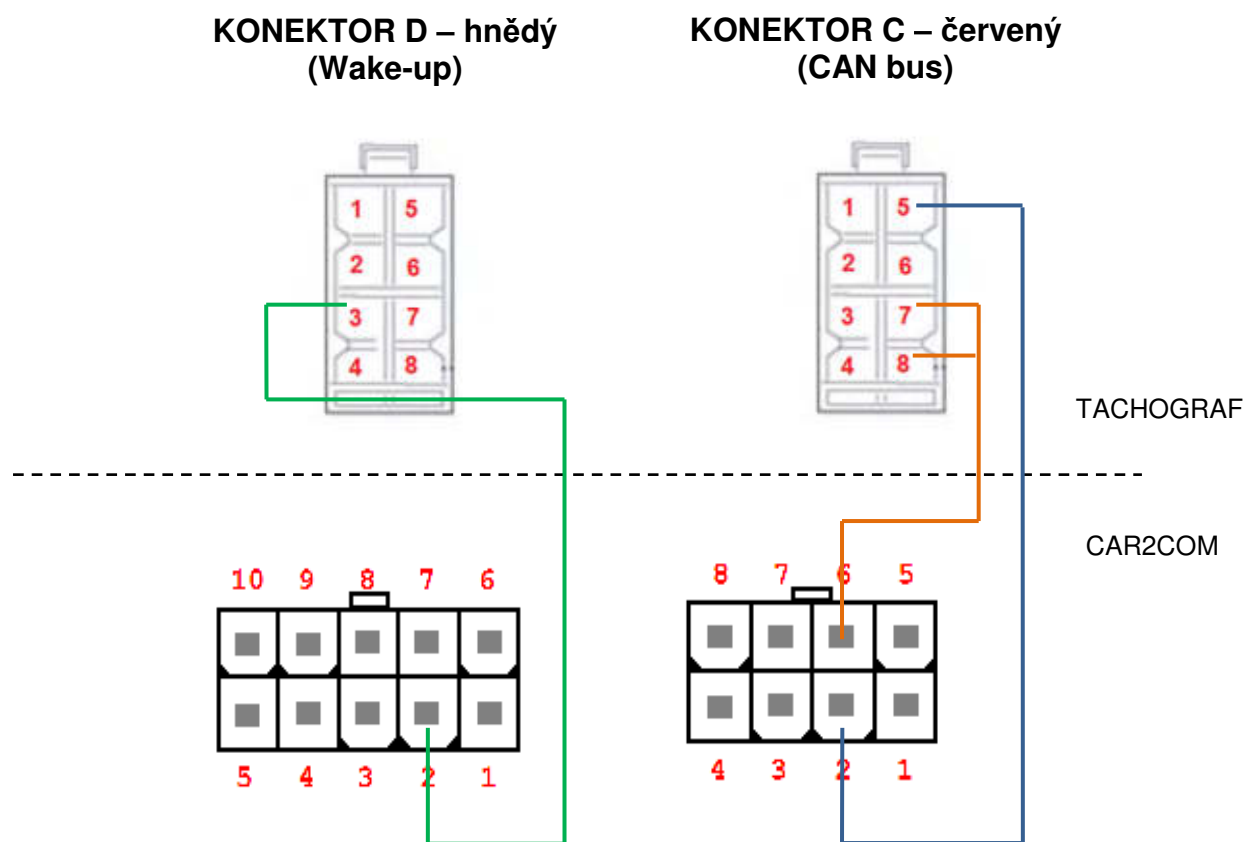
Jelikož se provádí stahování prostřednictvím sekundárního CANu, je toto třeba nastavit tímto příkazem.:

\$PCAN,V,CNP,1,*26

Na tomto sekundárním CANu je také třeba nastavit korektně rychlost CANu a NEAKTIVNÍ režim LISO:

\$PCAN,2,SET,C8,EXT,*72

Pokud se připojuje CAN z tachografu na sekundární CAN u CAR2COM, je připojení provedeno dle následujícího obrázku.



Konfigurace VDO:

Výchozí konfiguraci obvykle není nutno měnit kromě konfigurace CAN portu přes který bude stahování probíhat.

Pro Tachografy 2 generace se provádí pouze změna nastavení:

\$PCAN,V,MOD,1,*3D

Starší tachografy mají nastaveno:

\$PCAN,V,MOD,0,*3C

Stoneridge – konfigurace při stahování přes CAN C

Volba	Popis	Doporučené nastavení
C-CAN	Enable or Disable DDS přes C-CAN. DDS je technologie, která napomáhá řidiči tím, že mu přehledně podává kompletní informace o zbývajícím času právě prováděné činnosti a také jej informuje o činnosti, která musí následovat. Toto nastavení nemá vliv na vzdálené stahování.	Enable nebo Disable
C-CAN Diagnostics (or A-CAN Diagnostics if the RDL device is connected on A-CAN)	Volba ISO je vyžadována některými FMS systémy.	ISO
Remote download activation status	Enable Remote Download – je nutno aktivovat.	Enable
Remote Download C CAN configuration	Nutno nastavit Enable . Ujistěte se že konfigurace Remote Download A CAN je nastavena na Disable a opačně podle toho přes který CAN se stahuje . Je možné nastavit stahování jen na jednu z CAN sběrnic.	Enable
Remote download card writing	Je vyžadováno Disable	Disable
Show remote download	Nastavením na No, vynutíte tiché vzdálené stahování, kdy řidič neví, že probíhá vzdálené stahování.	No
Wake-up on CAN	OFF : Je li nastaveno OFF, Remote Download vyžaduje zapnutí zapalování. A CAN C CAN Both : Je li nastaveno A-CAN, změňte na Both.	Both
CAN Answer Request	OFF : Je li nastaveno OFF, Remote Download vyžaduje zapnutí zapalování. A CAN C CAN Both : Je li nastaveno A-CAN, změňte na Both.	Both

Konfigurace Stoneridge:

Stejně jako u VDO se provádí nastavení MOD dle generace tachografu.

Pokud autorizace neproběhne, je nutné nastavit tyto 2 parametry:

\$PCAN,V,CLC,2,*00

Je li autorizace neúspěšná, nastavte:

\$PCAN,V,FSF,15,*1D

Plomba

(zdroj <http://www.silnice-zeleznice.cz>, publikováno: 3.5.2018, autor: Ing. Zeman Petr)

Tachograf a jeho příslušenství obsahují několik plomb. Nicméně plomba konektorů není povinná. Obecně nařízení uvádí, že se musí plombovat ty části, jejichž odpojení by „způsobilo nezjistitelné změny“ nebo „nezjistitelné ztráty dat“, což pro konektory VDO 1381 neplatí. Povinná je tak pouze plomba na čelním panelu a a baterii.



Obecně však pro jakoukoliv plombu platí, že ta smí být odstraněna či porušena dle Nařízení (EU) č. 165/2014 pouze:

- montéry nebo dílnami schválenými příslušnými orgány podle článku 24 pro účely opravy, údržby či opětovné kalibrace tachografu nebo řádně vyškolenými a tam, kde je to vyžadováno, oprávněnými kontrolory pro účely kontroly
- pro účely opravy vozidla či změny, která má dopad na plombu. V takových případech musí být ve vozidle uloženo písemné prohlášení s uvedením dne a času, kdy byla plomba porušena, a s uvedením důvodů pro odstranění plomby

Tedy schválený montér nebo dílna plomby musí nahradí bez zbytečného prodlení a nejpozději sedm dnů po jejich odstranění.

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/548 ze dne 23. března 2017 stanoví jednotný formulář pro písemné prohlášení k odstranění nebo porušení plomby tachografu. Pracovník dílny, který odstranil nebo porušil plombu tachografu z důvodu opravy vozidla či změny, jak je uvedeno v čl. 22 odst. 5 nařízení (EU) č. 165/2014, vyplní, podepíše a opatří razítkem písemné prohlášení obsahující informace stanovené v příloze tohoto nařízení. Originál písemného prohlášení musí být ve vozidle a orazítkovaná kopie musí zůstat v dílně, ve které byla plomba odstraněna či porušena. Písemné prohlášení k odstranění nebo porušení plomby tachografu musí obsahovat následující informace:

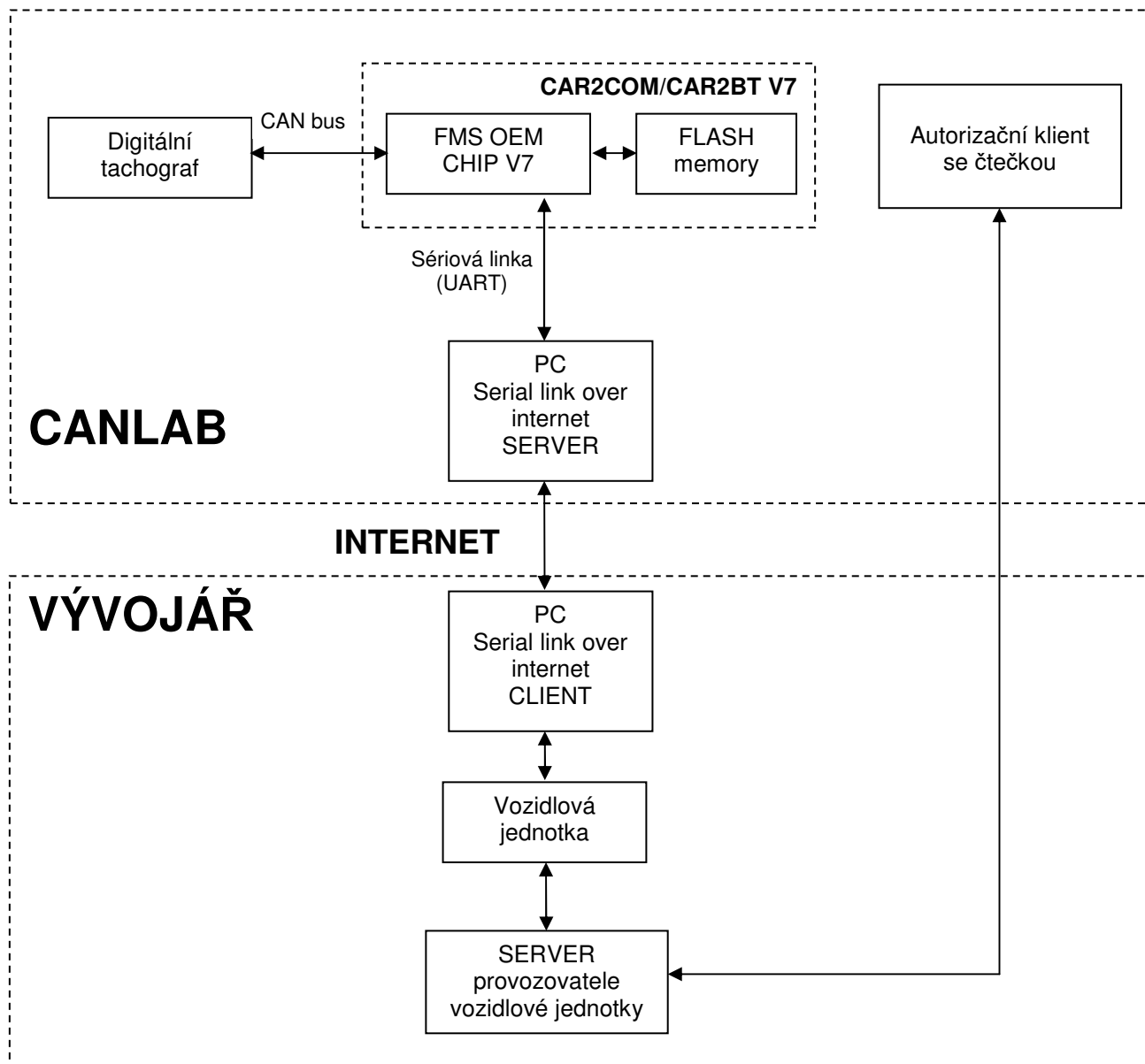
- Registrační značka vozidla
- Identifikační číslo vozidla
- Jméno řidiče
- Licence Společenství podnikatele v silniční nákladní dopravě nebo dopravce
- Název dílny
- Adresa dílny
- Identifikační číslo dílny

- Jméno pracovníka odpovědného za odstranění plomby
- Číslo odstraněné plomby
- Den a čas odstranění plomby
- Důvod(y) pro odstranění
- Poznámky

Na konci formuláře je ještě uvedeno místo a datum provedení demontáže včetně podpisu pracovníka dílny a řidiče. Výše zmíněné prohlášení slouží pro případnou silniční kontrolu jako vyvinění z absence plomby, potažmo pro autorizované měřicí středisko pro provedení nového ověření.

Implementace

Abychom Vám usnadnili implementaci, je možné využívat naši jednotku pro stahování, tachograf s kartou řidiče a autorizační jednotku s podnikovou kartou umístěnou v naší firmě. Sériová data z jednotky jsou pak tunelována na Váš PC odkud je možné je přeposílat do Vašeho zařízení.



Postup stažení tachografu a karet do FLASH

- Podmínkou je, že autorizační jednotka podnikové karty se připojila k serveru a neprobíhá autorizace prostřednictvím stahování jiného vozidla se stejnou podnikovou kartou.
- Do CAR2COM je vhodné odeslat příkaz pro zablokování vypnutí při vypnutí zapalování, aby se případné stahování nepřerušilo.
- Jedná-li se o starší tachografy s wake up pinem, je vhodné aktivovat výstup CAR2COM pro sepnutí signálu wake-up.
- Server odešle prostřednictvím vozidlové (telematické) jednotky požadované datum od jakého data stahovat aktivity.
- Server odešle do autorizační jednotky příkaz CARD_CONNECT. V odpovědi obdrží ATR kód karty, který odešle prostřednictvím vozidlové jednotky do CAR2COM.
- CAR2COM spustí autorizaci, odesílá data ve zprávě \$PCAN,V,CCC které vozidlová jednotka přeposílá na server a ten je odesílá do autorizační jednotky. Odpověď z autorizační jednotky odesílá server prostřednictvím vozidlové jednotky do CAR2COM opět ve formátu \$PCAN,V,CCC.
- Pokud autorizace proběhne v pořádku, oznámí CAR2COM vytvoření souboru tachografu v interní FLASH paměti pomocí \$PCAN,V,DST,OTF.....
- V tento okamžik je možné se od autorizační jednotky odpojit pomocí paketu FIN_AUTH. Nejedná se o odpojení spojení, ale uvolnění karty pro případnou další autorizaci jiné jednotky.
- Stahování může trvat i desítky minut !!!
- Pokud by došlo k problému se stahováním, oznámí toto CAR2COM vozidlové jednotce pomocí zprávy \$PCAN,V,DST,TMO. Pak lze použít pro diagnostiku chyby zprávy \$PCAN,V,NRL,*36, \$PCAN,V,DIA, případně další příkazy ručně nejlépe prostřednictvím vzdáleného terminálu.
- Jakmile se data tachografu stáhnou, oznámí CAR2COM toto pomocí \$PCAN,V,DST,CTF a pokusí se zahájit stahování karty řidiče z prvního slotu a následně i z druhého slotu.

Postup stažení souborů z FLASH

- Pomocí dotazu \$PCAN,V,LUR lze získat přehled o souborech.
- Například odpověď : \$PCAN,V,LUR,3,0:1,2:2,7:1,*23
- 3 záznamy (soubor ddd) ze 16 možných jsou obsazeny
 - o soubor 0 je záznam tachografu
 - o soubor 1 je soubor z karty řidiče, první slot
 - o soubor 7 obsahuje záznam tachografu
- následně je možné přečíst informace o záznamu dotazem \$PCAN,V,GRI
- Odpověď \$PCAN,V,GRI,0,1,100821,1514735167,*35
 - o 0 – soubor 0
 - o 1 – typ dat tachograf
 - o 100821 – velikost v bajtech
 - o 1514735167 – čas stažení
- Stahování pomocí \$PCAN,V,GRD,
například:\$PCAN,V,GRD,0,A00000000,S0010,*38

- Postupně inkrementovat adresu a číst data dokud není signalizována chyba – za koncem souboru.
- Upravit velikost souboru (není li velikost souboru násobkem velikosti čteného bloku)
- Vymazat záznam 0, tedy \$PCAN,V,ERC,0,*2E
- Čtení dalšího záznamu.

Pojmenování souboru

Pro správnou funkci některých vyhodnocovacích programů je nutné soubory správně pojmenovat. Francie a Španělsko používají jiný způsob pojmenování (*.V1B, *.C1B, *.TGD), pro většinu Evropy pak platí pojmenování souborů podle tohoto klíče:

Data type	File name	Description
Mass data	M_YYYYMMDD_HHmm_XXX...X_ZZZ...Z.DDD	
	M	„Mass Memory Data“ identifier
	YYYY	Year
	MM	Month
	DD	Day (UTC)
	HHmm	Hours, minutes (UTC)
	XXX...X	Vehicle Registration Number; VRN
	ZZZ...Z	Vehicle Identification Number; VIN
	.DDD	„Digital Download Data“ file format
Driver card data	C_YYYYMMDD_HHmm_A_BBB...B_NNN...N.DDD	
	C	„Card Data“ identifier
	YYYY	Year
	MM	Month
	DD	Day (UTC)
	HHmm	Hours, minutes
	A	First letter of the driver's first name
	BBB...B	Driver's surname
	NNN...N	Driver card number
	.DDD	„Digital Download Data“ file format
Siemens spec. data	S_YYYYMMDD_HHmm_XXX...X_ZZZ...Z.DDD	
	S	„Siemens Specific Mass Memory Data“ identifier
	YYYY	Year
	MM	Month
	DD	Day (UTC)
	HHmm	Hours, minutes (UTC)
	XXX...X	Vehicle Registration Number; VRN
	ZZZ...Z	Vehicle Identification Number; VIN
	.DDD	„Digital Download Data“ file format

Pro prohledání souborů, jaké obsahují dny aktivit, dodáme na požádání zákazníkům pseudokód k implementaci.

Čtení rozšířených informací z digitálního tachografu

Od verze FW 2.57

FMS OEM CHIP V7 podporuje i možnosti čtení dalších dat z digitálního tachografu jako je datum kalibrace, datum příští kalibrace tachografu, stav karty a vozidla, identifikace karty řidiče a také přímo jméno řidiče.

Aktivace čtení těchto dat se provádí příkazem:

\$PCAN,V,PDA,1,*2E

Vypnutí pak příkazem:

\$PCAN,V,PDA,0,*2F

Dotaz na stav je možné provést příkazem:

\$PCAN,V,PDA,?,*20

Pro čtení provozních dat se používá příkaz:

\$PCAN,V,PDR,*20

Příklad odpovědi:

\$PCAN,V,PDR,1,12,39,44,21,5,2021,1,0,0,1484,0,0,2,0,0,0,78,0,0,65535,3.315,3.315,0,0,0,0,*04

1 – jedná se o příznak, že data byla přijata. Pokud je tato hodnota 0, jsou data buď neplatné, nebo jsou některé neplatné, jelikož nebyla ještě všechna z tachografu přečtena.

13,39,44 – čas 13:39:44 z tachografu přečtení dat

21,5,2021 – datum 21.5.2021

1 - typ karty ve slotu 1, 0 – žádná, 1 – karta řidiče, 4 – karta podniku

0 – varování o překročení doby *

0 – pracovní režim, zde 0 – tedy přestávka/odpočinek **

1484 – doba trvání současné aktivity***

0 - aktuální kumulovaná doba řízení řidiče 1 od konce jeho poslední dostupnosti nebo přestávky/odpočinku nebo neznámé doby 45 minut a více (45 minut může být rozděleno do několika období 15 minut nebo více)****

0 - aktuální kumulovaná doba dostupnosti nebo přestávky/odpočinku nebo neznámá doba 15 minut nebo delší řidiče 1 od konce jeho poslední jízdy, pohotovosti nebo přestávky/odpočinku nebo neznámé doby v délce 45 min nebo více (45 min může být rozděleno do několika částí 15 min nebo více)*****

2 – kumulovaná doba řízení řidiče 1 za předchozí a aktuální týden*****

0 – typ karty ve slotu 2

0 – řidič 2 jako *

0 – řidič 2 jako **

78 – řidič 2 jako ***

0 – řidič 2 jako ****

0 – řidič 2 jako *****

65535 - ***** , zde neznámá hodnota

3.315 – celkové kilometry zobrazované tachografem

3.315 – trip distance

0 – je li 1, je rozpoznána jízda

0 – je li 1, je detekováno překročení povolené rychlosti vozidla na déle než 60 sekund

0.0 – aktuální rychlost vozidla

Dotaz na řidiče 1:

\$PCAN,V,D1I,*5A

Odpověď, číslo karty a jméno řidiče.

\$PCAN,V,D1I,CZ_000000007DB5000,KOVAR_OLDRICH,2,*56

Dotaz na řidiče 2:

\$PCAN,V,D2I,*59

Odpověď, pokud není karta vložena:

\$PCAN,V,D2I,,,1,*44

Nebo

\$PCAN,V,D2I,.....,255,*18

Odpověď, karta je vložena, znak E na začátku čísla indikuje neplatnou kartu

\$PCAN,V,D2I,SK_E00000002CCZ001,Novy_Peter,1,*50

Za jménem řidiče je numerická hodnota udávající kódovou stránku jména řidiče dle ISO/IEC 8859. FMS OEM CHIP však neprovádí konverzi. Jméno řidiče nemusí některé starší tachografy poskytovat.

Dotaz a odpověď na datum kalibrace a příští kalibrace.

\$PCAN,V,CLB,*2B

\$PCAN,V,CLB,21,10,2019,1,1,1985,*26

V tomto případě je indikováno datum příští kalibrace 1.1.1985 – položka není v tomto tachografu nastavena.

Dotaz na VIN vozidla:

\$PCAN,V,VID,*3D

\$PCAN,V,VID,YS2R4X20005320441,GA819DP_____,1,*33